

# Železničná doprava

<b>1 Kontakt</b>	
<b>1.1 Organizácia</b>	Štatistický úrad Slovenskej republiky
<b>1.2 Adresa</b>	Miletičova 3, 824 67 Bratislava
<b>1.3 Kontaktná osoba</b>	Ivana Hamanová
<b>1.4 Odbor</b>	Odbor prierezných štatistík
<b>1.5 Telefón</b>	+421 2 50236 341; +421 2 50236 339
<b>1.6 E-mail</b>	info@statistics.sk
<b>2 Aktualizácia metaúdajov</b>	
<b>2.1 Dátum poslednej zmeny</b>	15.03.2024
<b>3 Popis štatistiky</b>	
<b>3.1 Popis údajov</b>	
Údaje za železničnú dopravu zahŕňajú nasledujúce ukazovatele: <ul style="list-style-type: none"><li>• Infraštruktúra,</li><li>• Dopravné prostriedky,</li><li>• Preprava tovaru,</li><li>• Výkony v tonokilometroch,</li><li>• Preprava osôb,</li><li>• Výkony v osobokilometroch,</li><li>• Prevádzkové ukazovatele,</li><li>• Bezpečnosť prevádzky.</li></ul>	
<b>3.2 Klasifikačný systém</b>	
Odvetvová klasifikácia hlavnej činností (SK NACE Rev. 2). Klasifikácia štatistických územných jednotiek. Číselník prepravovaného tovaru - <a href="#">Štandardná klasifikácia tovaru pre dopravnú štatistiku 2007</a> .	
<b>3.3 Pokrytie štatistických oblastí a okruhov</b>	
Podniky s hlavnou činnosťou v divíziách 49100 a 49200 klasifikácie SK NACE Rev. 2. Podniky s hlavnou činnosťou v ostatných divíziách klasifikácie SK NACE Rev. 2. a platnou licenciou a európskou licenciou na vykonávanie železničnej dopravy.	
<b>3.4 Štatistické pojmy a definície</b>	

**Preprava tovaru** vyjadruje skutočnú hmotnosť prepraveného tovaru (nákladu) uskutočnenú dopravnými prostriedkami príslušného druhu dopravy po dopravnej ceste. Sleduje sa v členení podľa tovarových skupín.

**Výkony v tonokilometroch** vyjadrujú veľkosť prepravných výkonov v tonokilometroch vykonaných nákladnými dopravnými prostriedkami príslušného druhu dopravy. Počítajú sa (tony x kilometre) za každú jazdu samostatne.

**Čisté tonokilometre** v železničnej doprave vyjadrujú čistý dopravný výkon hnacích vozidiel pri preprave tovaru po skutočne najazdenej vzdialenosti.

**Hrubé tonokilometre** v železničnej doprave predstavujú súčin hrubej váhy vlaku a vlakových kilometrov v nákladnej (osobnej) doprave.

**Vlakový kilometer** je merná jednotka, zodpovedajúca jazde osobného alebo nákladného vlaku na vzdialenosť jedného kilometra. Vzdialenosťou sa rozumie dĺžka trate najazdená vlakom v sieti železnice. Posunovanie sa sem nezapočítava.

**Prepravené osoby** vyjadrujú počet prepravených osôb spolu vo vnútroštátnej a v medzinárodnej preprave.

**Osobokilometre** udávajú veľkosť prepravných výkonov v osobnej doprave. Osobokilometer sa rovná preprave jednej osoby na vzdialenosť jedného kilometra.

### 3.5 Štatistická jednotka

Podnik je sledovanou štatistickou jednotkou, ako aj spravodajskou jednotkou.

### 3.6 Cieľová populácia

Podniky vykonávajúce železničnú dopravu na základe svojej prevažujúcej činnosti alebo na základe licencie a európskej licencie na vykonávanie železničnej dopravy.

### 3.7 Geografické pokrytie

Údaje sú k dispozícii za SR spolu.

### 3.8 Časové pokrytie

Všetky príslušné údaje sú k dispozícii od roku 2004.

### 3.9 Bázické obdobie

Nerelevantné.

## 4 Merná jednotka

Merné jednotky:

- Tony,
- Tonokilometre,
- Osoby,
- Osobokilometre,
- Hrubé tonové kilometre,
- Vlakové kilometre,
- Počet.

## 5 Referenčné obdobie

Kalendárny rok.

## 6 Inštitucionálny mandát

### 6.1 Právne akty a iné dohody

Informácie ŠÚ SR zbiera v štatistických zisťovaniach Dop 6-01, Dop/ VDP 7-01, Dop/MDP 7-01, Dop/ L 7-01 zaradených do Programu štátnych štatistických zisťovaní, vydaného na trojročné obdobie v Zbierke zákonov SR. Spravodajská povinnosť predkladať štatistické výkazy subjektom vyplýva zo zákona č. 540/2001 Z. z. o štátnej štatistike v znení neskorších predpisov (§ 18 ods. 3) a nie je možné ju odmietnuť (§ 18 ods. 8). Štatistický úrad Slovenskej republiky zodpovedá za ochranu získaných dôverných údajov a garantuje ich použitie výlučne na štatistické účely.

Národná úroveň:

- [Program štátnych štatistických zisťovaní](#)

Európska úroveň:

- [Nariadenie \(EÚ\) 2018/643](#)

### 6.2 Spoločné využívanie údajov

Štatistické informácie zo zisťovaní Dop 6-01, Dop/ VDP 7-01, Dop/MDP 7-01, Dop/L 7-01 sú zdrojom pre plnenie záväzkov Slovenskej republiky vyplývajúcich z požiadaviek európskeho štatistického systému, požiadaviek medzinárodných inštitúcií a na zabezpečenie potrieb informačného systému Štatistického úradu Slovenskej republiky. Štatistické výstupy sú v pravidelnej periodicite poskytované medzinárodným a národným organizáciám (Eurostat) resp. nepravidelne ostatným užívateľom.

## 7 Štatistická dôvernosť

### 7.1 Politika štatistickej dôvernosti

Ochrana štatistickej dôvernosti (ochrana dôverných štatistických údajov) je systém vzájomne prepojených opatrení v oblasti legislatívnej, metodickej, organizačnej, technickej, bezpečnostnej a personálnej, zabraňujúcich úniku dôverných štatistických údajov alebo predčasnému zverejneniu štatistických informácií. Orgány vykonávajúce štátnu štatistiku sú povinné zaistiť ochranu dôverných štatistických údajov pred zneužitím spôsobom stanoveným v § 25a a § 29 a 30 zákona č.540/2001 Z. z. o štátnej štatistike v znení neskorších predpisov.

Zásady aplikácie ochrany dôverných štatistických údajov sú k dispozícii na webovej stránke ŠÚ SR na adrese:

<https://www.susr.sk/wps/portal/ext/services/infoservis/confidential/> \_

### 7.2 Zaobchádzanie s údajmi

Dôverné štatistické údaje sa nezverejňujú. V ochrane dôverných štatistických údajov v tabuľkách s agregovanými údajmi sa uplatňuje pravidlo minimálnej frekvencie pre  $n=3$  a dominancie 90%. Namiesto hodnoty je na príslušných miestach v publikáciách a databázach ŠÚ SR uvedený znak „D“.

## 8 Politika zverejňovania

### 8.1 Kalendár prvého zverejnenia

Údaje za železničnú dopravu sú zverejnené na portáli ŠÚ SR a v databáze DATACUBE na adrese:

<https://www.susr.sk/wps/portal/ext/themes/sectoral/transport/indicators/>

## 8.2 Prístup ku kalendáru prvého zverejnenia

-

## 8.3 Prístup používateľov k štatistickým informáciám

Politika šírenia štatistických informácií je formulovaná v súlade so zákonom o štátnej štatistike, stratégiou rozvoja Štatistického úradu SR, stratégiou šírenia informácií Eurostatu a Kódexom postupov pre európsku štatistiku.

Princípy zverejňovania a poskytovania štatistických informácií sú k dispozícii na internetovej stránke ŠÚ SR na adrese:

<https://www.susr.sk/wps/portal/ext/services/infoservis/principles/>

## 9 Periodicita zverejňovania

Ročná.

## 10 Dostupnosť a zrozumiteľnosť

### 10.1 Tlačové správy

-

### 10.2 Publikácie

[Ročenka dopravy, pôšt a telekomunikácií](#)

### 10.3 On-line databázy

[DATACUBE](#)

### 10.4 Prístup k mikroúdajom

Mikroúdaje sa nezverejňujú.

### 10.5 Iné

-

### 10.6 Dokumentácia o metodike

Metodické informácie o štatistike železničnej dopravy sú uvedené vo formulároch zisťovaní Dop/VDP 7-01, Dop/MDP 7-01, Dop/L 7-01, v publikáciách a pri tabuľkách verejnej databázy ŠÚ SR.

[Vzory štatistických formulárov](#)

### 10.7 Dokumentácia o kvalite

Interná dokumentácia ŠÚ SR k zabezpečeniu kvality štatistických výstupov:

- Metodický pokyn pre aplikovanie matematicko-štatistických metód pre štatistické zisťovanie,
- Metodický pokyn - Indikátory kvality štatistických výstupov a štatistických procesov.

V ročnej periodicite sa pripravujú v prostredí elektronického nástroja ESS Metadata Handler správy o kvalite za jednotlivé ukazovatele v súlade s ESS Handbook for Quality Reports (EQHQR) na základe požiadaviek Eurostatu.

## 11 Riadenie kvality

### 11.1 Zabezpečovanie kvality

ŠÚ SR má zavedený systém manažérstva kvality. Príručka kvality obsahuje opis systému manažérstva kvality a naplnenie požiadaviek normy ISO 9001. Uplatnenie príručky v praxi zabezpečuje, že všetky činnosti, ktoré majú vplyv na kvalitu vytváraných produktov sú plánované, riadené, preskúmané, vyhodnocované a spĺňajú požiadavky akceptované v objednávke.

Príručka kvality je k dispozícii na adrese:

<https://www.susr.sk/wps/portal/ext/aboutus/key.documents/book.of.quality/>

Základom celého systému manažérstva kvality je Kódex postupov pre európsku štatistiku:

<https://www.susr.sk/wps/portal/ext/aboutus/key.documents/code.of.practise/>

### 11.2 Hodnotenie kvality

Kvalita štatistiky železničnej dopravy je veľmi dobrá, je harmonizovaná s metodikou členských štátov EÚ. Proces zberu údajov a tvorby výstupov sa zabezpečuje v rámci integrovaného štatistického informačného systému, v ktorom sú zabudované kontroly pre zber údajov a algoritmy pre tvorbu výstupov, ktoré zabezpečujú kvalitu výstupných informácií. K hodnoteniu kvality sú v systéme k dispozícii štatistiky o návratnosti, vyplnených dotazníkoch, počte chybných dotazníkov, počte urgencií atď.

## 12 Relevantnosť

### 12.1 Potreby používateľov

Zákon o štátnej štatistike (ďalej len zákon) si vyžaduje konzultácie s používateľmi štatistických informácií, ktorý kladie dôraz na spoluprácu s inými organizáciami (ministerstvami a inými štátnymi organizáciami) pri príprave Programu štátnych štatistických zisťovaní. Na zabezpečenie plnenia úloh Štatistického úradu SR podľa zákona je zriadená Koordinačná rada pre štátnu štatistiku.

Hlavnými užívateľmi sú: Eurostat, OECD, ústredné orgány štátnej správy SR.

### 12.2 Spokojnosť používateľov

Spokojnosť používateľov je sledovaná prostredníctvom „Prieskumu spokojnosti užívateľov s produktmi a službami ŠÚ SR“, ktorý sa pravidelne vykonáva s dvojročnou periodicitou. Vyhodnotenie prieskumu spokojnosti užívateľov zahŕňa aj mieru spokojnosti (celkovo a pre špecifikované oblasti, ako aj skupiny produktov) a predkladá sa na schválenie vrcholovému manažmentu spolu so závermi a návrhmi na zlepšenie.

Výsledky prieskumov spokojnosti sú uvedené na internetovej stránke ŠÚ SR na adrese:

<https://www.susr.sk/wps/portal/ext/aboutus/marketing/survey.of.satisfaction/>

### 12.3 Úplnosť štatistických informácií

100% v porovnaní s príslušným právnym predpisom.

## 13 Presnosť a spoľahlivosť

### 13.1 Celková presnosť

Metodika zisťovania je založená na všeobecných štatistických metodických pravidlách a odporúčaníach pre kvalitatívne prieskumy, čo zaručuje štandardnú vysokú presnosť ukazovateľov.

### 13.2 Výberové chyby

Výberové chyby sú monitorované v rámci spracovania.

### 13.3 Nevýberové chyby

K predchádzaniu nevýberovým chybám, t.zn. chybám v procese zberu a spracovania ŠÚ SR má v integrovanom štatistickom informačnom systéme (IŠIS) zabudované logické a dátové kontroly na úrovni mikroúdajov aj na úrovni agregovaných údajov, ktoré sa vykonávajú počas zberu a spracovania údajov.

Samotný elektronický dotazník poskytuje mnohé aritmetické a logické kontroly medzi premennými, ktoré rozlišujeme na závažné a informatívne. V prípade výskytu závažných chýb vo formulári tento nie je akceptovaný a na základe konzultácie so spravodajskou jednotkou sa opraví tak, aby bol správny a vstúpil do spracovania. Pomocou týchto nástrojov sa snažíme minimalizovať chyby merania (nesprávne uvedné údaje respondentom), chyby jednotkovej a položkovej neodpovede. Miera návratnosti zisťovania Dop 7-01 bola 95 %.

## 14 Včasnosť a dochvilnosť

### 14.1 Včasnosť

Zverejnenie údajov vo verejnej databáze ŠÚ SR DATACUBE je v súlade s harmonogramom jej aktualizácie.

### 14.2 Dochvilnosť

Termíny zverejnenia boli dodržané

## 15 Porovnatelnosť a koherentnosť

### 15.1 Geografická porovnatelnosť

Pre celé územie Slovenskej republiky platia rovnaké štatistické postupy.

### 15.2 Porovnatelnosť v čase

Porovnateľné časové rady sú k dispozícii od januára 2004.

### 15.3 Prierezová koherentnosť

-

### 15.4 Vnútoraná koherentnosť

Nevyskytujú sa žiadne odchýlky, štatistické výstupy sú vnútorne konzistentné.

## 16 Náklady a záťaž respondentov

ŠÚ SR sa pravidelne venuje monitorovaniu zaťažnosti spravodajských jednotiek. V rámci optimalizácie štatistických zisťovaní prijíma opatrenia zamerané na zníženie ich zaťaženia. Nákladovosť a zaťaženosť na úrovni Európskych štatistických produktov a jej monitorovanie je v kompetencii Riaditeľskej skupiny pre zdroje v rámci Eurostatu.

## 17 Revízia údajov

### 17.1 Politika revízií

Politika revízií upravuje základné pravidlá a všeobecné postupy, pomocou ktorých sú predbežne zostavené údaje neskôr revidované, ako aj uplatňované v revíziách z iných dôvodov.

Politika a kalendár revízií je k dispozícii na internetovej stránke ŠÚ SR na adrese:

<https://www.susr.sk/wps/portal/ext/products/revisions/>

### 17.2 Revízia údajov v praxi

Primárnym zdrojom rutinných revízií je potreba revízií údajov z dôvodu nových údajov získaných od spravodajských jednotiek alebo opravených údajov od spravodajských jednotiek. Zverejnenie revidovaných údajov sa vykonáva pravidelne v súlade s kalendárom revízií. V prípade akejkoľvek revízie (aj za predchádzajúce roky) je v databázach a v relevantných publikáciách ŠÚ SR umiestnená poznámka upozorňujúca, že údaje boli revidované.

## 18 Štatistické spracovanie

### 18.1 Zdrojové údaje

Štatistické zisťovania:

- Dop/VDP 7-01 - Ročný výkaz o železničnej doprave vo veľkých dopravných podnikoch,
- Dop/MDP 7-01 - Ročný výkaz o železničnej doprave v malých dopravných podnikoch,
- Dop/L 7-01 - Ročný výkaz v železničnej doprave v podnikoch s licenciou a európskou licenciou na vykonávanie železničnej dopravy.

Údaje o železničnej infraštruktúre a o bezpečnosti na železniciach sú preberané priamo od spravodajskej jednotky.

### 18.2 Periodicita zberu údajov

Ročná.

### 18.3 Zber údajov

Zber údajov zabezpečuje ŠÚ SR.

Elektronický zber údajov je povinný od 1. januára 2016 v súlade s povinnosťou ustanovenou zákonom Slovenskej národnej rady č. 326/2014 Z. z., ktorou sa mení a dopĺňa zákon Slovenskej národnej rady č. 540/2001 Z. z. o štátnej štatistike.

### 18.4 Validácia údajov

Validácia údajov je zabudovaná v integrovanom štatistickom informačnom systéme ŠÚ SR.

Pri zbere údajov sa rozlišujú nasledovné kontroly:

- formálne kontroly realizované automaticky v procese zberu údajov,
- neformálne kontroly, ktorých účelom je kontrola komplexnosti a vzťahov medzi premennými.

Z pohľadu závažnosti chýb sa rozlišujú:

- infomatívne chyby (I) – poskytujú dodatočné informácie, ktoré sú potrebné pre proces kontroly a korekcie údajov. Poskytujú informáciu o prípadných prekročeníach stanovených hraníc, o čiastkovej neodpovedi atď.
- závažné chyby (Z) – poukazujúce na konkrétne chyby, ktoré musia byť opravené alebo odôvodnené spravodajskou jednotkou. Tieto chyby sú pracovníkmi ŠÚ SR vykonzultované so spravodajskou jednotkou a opravené.

V systéme IŠIS sú definované aj kontroly a algoritmy pre tvorbu výstupov, ktoré zabezpečujú ich požadovanú kvalitu.

### **18.5 Spôsob spracovania údajov**

-

### **18.6 Úprava údajov**

Údaje sa neupravujú.

## **19 Poznámka**